

## 3.B.1-2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

### 1 Inleiding

Twee maal per jaar voerde de organisaties een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over het jaar 2016 en 2017.

Vanaf nu zal deze review jaarlijks gaan plaatsvinden, omdat door het seizoensgebonden karakter van het soort werken een halfjaarlijkse beoordeling geen toegevoegde waarde geeft.

Deze review is uitgevoerd op 22-01-2018 door Gertjan Toorenaar in samenwerking met Omar Qusay en Kees Lambregts van Evenwicht management en organisatie advies.

### 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

#### 2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Er waren geen echte doelstellingen, wel wordt waar mogelijk de lampen door LED vervangen en worden de lichten zoveel mogelijk uit gedaan als er niemand in de ruimte is.

#### 2.2. Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's

Maatregelen	Constateringen 22-01-2018
1. Enkel bedrijfsauto's met A en B label aanschaffen;	1. Er zijn in 2016 drie wagens met een A label aangeschaft, verdere wagens zijn vervangen als dit nodig was door zuinige wagens.
2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers;	2. Wij selecteren structureel onze werknemers uit de nabije regio.
3. Alle chauffeurs op cursus 'Het Nieuwe Rijden';	3. De chauffeurs met een groot rijbewijs hebben deze cursus uitgevoerd, andere medewerkers zijn via de toolboxmeeting geïnformeerd.

4. Per bedrijfsauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;	4. Brandstofregistratie wordt onderzocht door een werkgroep bij CUMELA. Wij wachten op het resultaat
---	--

### 2.3. Voortgang subdoelstelling materieel/projecten

Cursus het Nieuwe draaien is tijdens de toolboxmeeting besproken en zal nog een keer herhaald worden. Ook is een nieuwsbrief uitgebracht met de voortgang. Bij de weedheater kan het draaien niet worden toegepast, kunnen tussentijds niet worden stilgezet.

## 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

Hierbij zijn ook een aantal ingeleenden meegenomen die met de apparatuur van de organisaties.

### 3.1. KPI's

We zitten inmiddels in het nieuwe bedrijfspand en hieronder is weergegeven wat de reductie is ten opzichte van het aantal uren en naar aanleiding hiervan het aantal FTE's. Hierbij is ervan uit gegaan dat 1900 uur een FTE is.

Dit geeft mogelijk een beter beeld, mede door de wisselingen in de soort en hoeveelheid werkzaamheden.

Jaartal	2015		2016		2017		2019
Aantal FTE	10,44		22,28		22,25		23
	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2	CO2 per FTE	CO2 per FTE prognose
Aardgas	1,8	0,17	0,1	0,01	4,5	0,20	0,15
Brandstof materieel en transport Diesel	149,6	14,33	202,4	9,08	238,8	10,73	9,00
Machines benzine	9,3	0,89	18,9	0,85	9,2	0,41	0,30
Handgereedschap eocomix	1,7	0,16	7,7	0,35	7,2	0,28	0,10
Machines LPG	0	0	71,1	3,19	46,3	2,08	2,00
Propaan	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t	4,4	0,20	0,10
Elektriciteit	0,3	0,03	1,1	0,05	8,1	0,36	0,20

Om een vergelijking te kunnen maken hebben wij onderstaand een vergelijking gemaakt tussen 2015, 2016 en 2017 voor de meest materiele emissies.

Scope 1	2015	2016	2017
Brandstofverbruik materieel en transport diesel	149,6	202,4	238,8
Machines benzine	9,3	18,9	9,2
Motomix	1,7	7,7	7,2
LPG	0	71,1	46,3
Propaan	0	0,1	4,4
<b>Aantal FTE</b>	<b>15,63</b>	<b>22,28</b>	<b>22,25</b>
<b>CO<sub>2</sub> per FTE</b>	<b>10,28</b>	<b>13,47</b>	<b>13,75</b>

**NB: Deze getallen per FTE gaan niet over de gehele emissie, maar alleen over de meest materiele emissies.**

Doelstellingen voor verminderde uitstoot door transport zit met name in het verminderen van het brandstofverbruik en het structureel vervangen van verouderde dieselslurpers door A-labels is het verbruik al gezakt in 2017. Mogelijk moet het referentiejaar ook worden aangepast, omdat niet alle brandstoffen toen werden meegenomen.

Ook hier is de toename te wijten aan de uitbreiding van de werkzaamheden door de activiteiten van M en K bestratingen en de gunning van de projecten voor het bestek onkruidbeheer op verhardingen voor de gemeente Goes en het bestek maaien van plantsoenen en sportvelden voor de gemeente Kapelle. Daarnaast zijn wij gestart met de aanleg van Waterpark Oosterschelde in Wemeldinge.

Hier door is het diesel verbruik in absolute getallen gestegen. Er rijden nu in vergelijking met 2015 veel meer machines voor grondverzet, onkruidbeheer en maaiwerk.

Wij zijn er inmiddels van overtuigd dat de rekenmethode in ton CO<sub>2</sub> per gewerkte uren en dan omgerekend naar aantal FTE's een goede graadmeter is. Maar mogelijk moeten we wel het referentiejaar aanpassen.

Andere opties die zijn overwogen zijn

- Ton CO<sub>2</sub> per Miljoen Euro omzet,
- Ton CO<sub>2</sub> per miljoen Euro Bruto marge (geen inkoop)
- Ton CO<sub>2</sub> per 100.000 draaiuren.

CUMELA doet hier ook onderzoek naar en dat wachten wij af. Als er een betere methode komt, dan zullen wij die graag gaan gebruiken.

Doordat het een meerjarige overeenkomst is met de gemeente zullen wij in 2017 op tijd beginnen en zal de reductie conform de ketenanalyse worden bijgehouden en denken wij die ook te gaan halen. Dit contract is met een jaar verlengd tot eind 2018.